



Plzeňské městské
dopravní podniky



DISPEČINK DOPRAVY





Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Na území města Plzně a Plzeňského kraje existuje několik významných subjektů, kteří ovlivňují dopravu nejen v samotné metropoli



Dispečink PMDP



DISPEČINK PMDP

Dispečink PMDP

Zásadní změna v roce 2009

Zavedení nového systému

Výstavba nového centra

Pokrytí - město Plzeň a okolí

Řízení provozu

Informace pro cestující

Dispečink PMDP

Zásadní změna v roce 2009

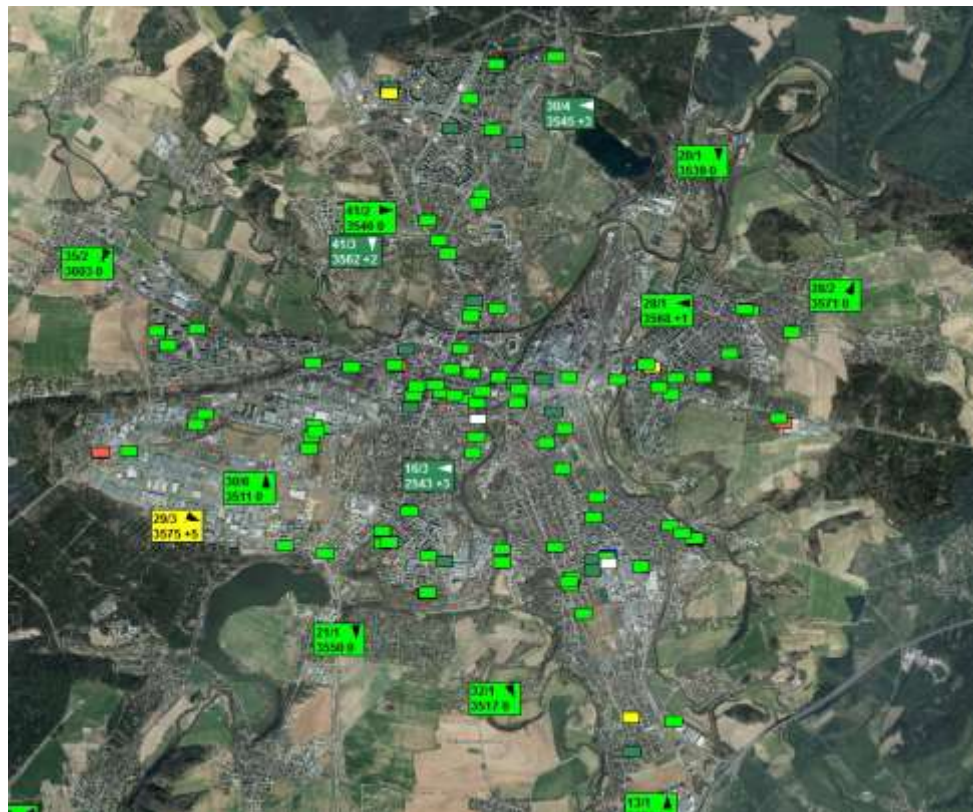
Zavedení nového systému

Výstavba nového centra

Pokrytí - město Plzeň a okolí

Řízení provozu

Informace pro cestující



Dispečink PMDP

Zásadní změna v roce 2009

Zavedení nového systému

Výstavba nového centra

Pokrytí - město Plzeň a okolí

Řízení provozu

Informace pro cestující



Dispečink PMDP

Zásadní změna v roce 2009

Zavedení nového systému

Výstavba nového centra

Pokrytí - město Plzeň a okolí

Řízení provozu

Informace pro cestující



Dispečink PMDP

Zásadní změna v roce 2009

Zavedení nového systému

Výstavba nového centra

Pokrytí - město Plzeň a okolí

Řízení provozu

Informace pro cestující



Dispečink PMDP

Zásadní změna v roce 2009

Zavedení nového systému

Výstavba nového centra

Pokrytí - město Plzeň a okolí

Řízení provozu

Informace pro cestující

16 >> **Sídliště Bory**  **18:58**

 **AKTUÁLNĚ**

Vážení cestující, z důvodu vážné dopravní nehody bude linka 1/2 opožděna.

U Práce - CAN

ČAS 8:24:01

LINKA LINE	SMĚR DESTINATION	ODJEZD DEPARTURE
11	CAN Husova	3min
16	Sídliště Bory	4min
12	Zátiší	4min
27	Sídliště Košutka	7min

Dopravní nehoda, zpoždění na lince 16

Světelná signalizace

DISPEČINK PMDP

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

Světelná signalizace

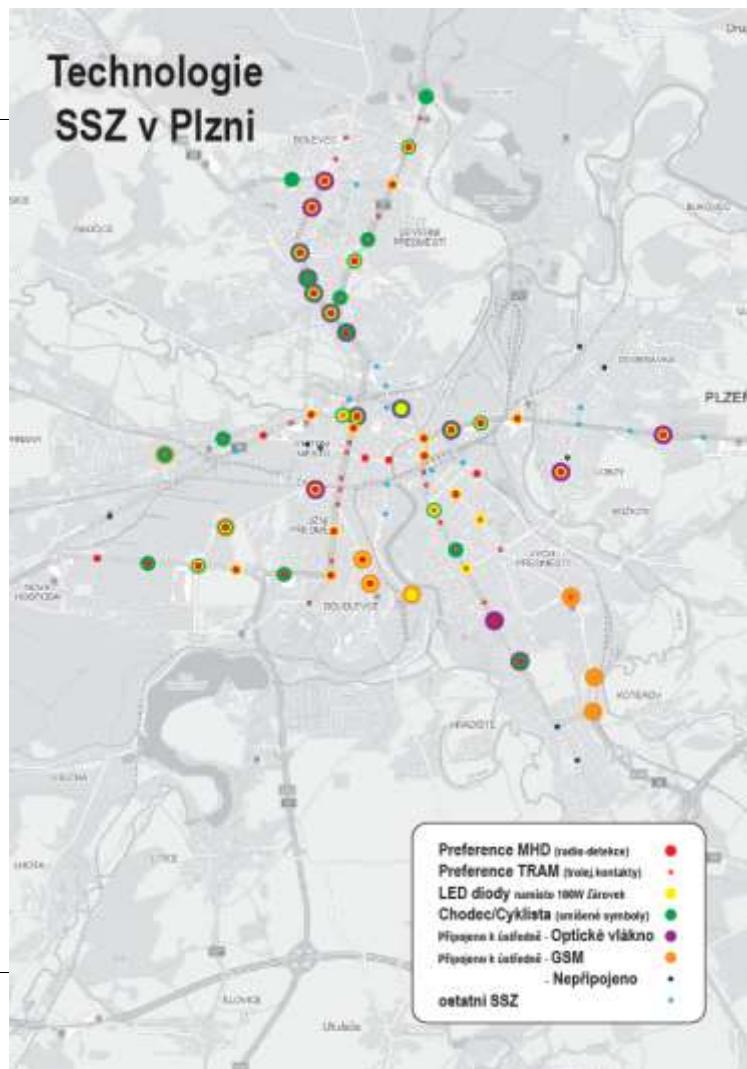
Automatické řízení křižovatek dle plánu

Dohled nad provozem světelných křižovatek

Shromažďování a vyhodnocování dat

Řešení preferencí v provozu MHD

Světelná signalizace



Světelná signalizace



Kamerový systém

DISPEČINK PMDP

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

KAMEROVÝ SYSTÉM

Kamerový systém

Rok 2008 – 31 kamer

Současnost – 131 kamer, 11 pracovišť

Digitalizace

Panoramatická kamera

Kamerový systém



Dispečink HZS

DISPEČINK PMDP

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

KAMEROVÝ SYSTÉM

DISPEČINK HZS

Dispečink HZS

Pokrývá území Plzeňského kraje

Základní složka integrovaného záchranného systému (IZS)

Přehled o mimořádných událostech

Rok 2018 – vzájemné předávání dat s PMDP

Dispečink HZS



Dispečink HZS



Dispečink IDP

DISPEČINK PMDP

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

KAMEROVÝ SYSTÉM

DISPEČINK HZS

DISPEČINK IDP

Dispečink IDP

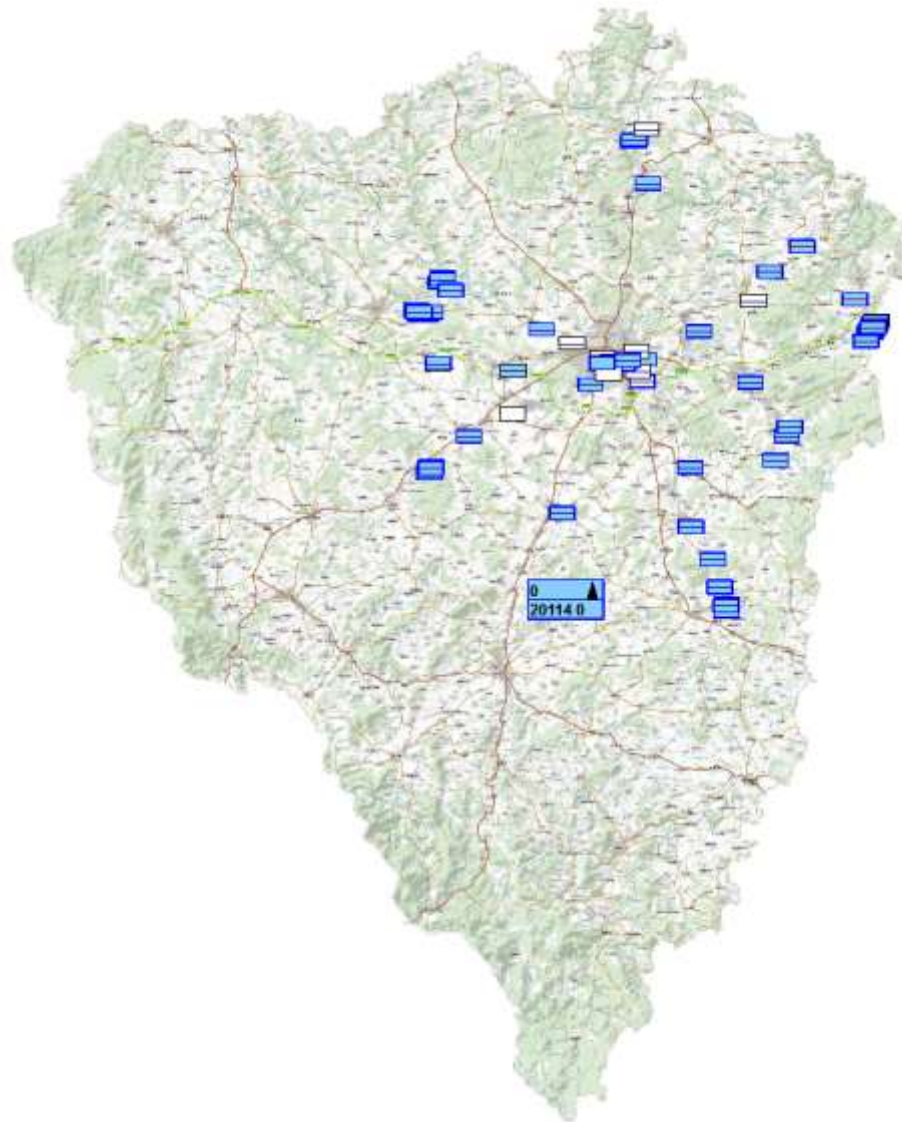
Koordinace dopravy v plzeňském kraji

Efektivní řízení provozu

Informace cestujícím

Podklady pro plánování dopravy

Dispečink IDP



Metropolitní dispečink - cíl

Zvýšení bezpečnosti a snížení negativních vlivů dopravy

Aktivně řídit dopravní proudy ve městě

Reagovat na změny – počasí, dopravní špička,.....

Zmapování dopravních potřeb

Sdílení informací

Metropolitní dispečink - potřeby

Získávat informace on - line

Centrálně zpracovávat data a vizualizovat je

Ovládání dynamických návštěvidel

Metropolitní dispečink

DISPEČINK PMDP

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

KAMEROVÝ SYSTÉM

DISPEČINK HZS

DISPEČINK IDP

NOVÉ TECHNOLOGIE

METROPOLITNÍ
DISPEČINK

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Děkuji za pozornost

